

Provincia di Torino

D.C.P. n. 394/2014 del 17/03/2014 - Classificazione circonvallazione sud di Chieri.

Declassificazione e dismissione di tratti di strada provinciale. Assunzione di tratto di strada comunale.

DCP 394/2014 del 17/03/2014

(omissis)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

(omissis)

DELIBERA

1) di declassificare e dismettere al Comune di Chieri, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A:

Comune di Chieri

SP 122 di Chieri dal Km. 16+770 al Km 17+250, sotteso alla Circonvallazione Sud,

SP 122 di Chieri dal Km. 21+575 al Km 22+680 (confine comunale), sotteso alla Circonvallazione Est;

2) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino i seguenti tratti stradali come evidenziato nell'allegato A:

Comune di Chieri

la Circonvallazione di Chieri – Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 – lotto I – denominata “SP 122” con inizio dalla rotatoria “p122w05” e fine al Km. 20+100 in attestamento alla rotatoria posta ad intersezione con la SP 128 di Pessione, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m. 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m. 1.10 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice “p122” mantenendo la continuità delle progressive chilometriche della SP 122 del tratto che lo precede.

- la Circonvallazione di Chieri – Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 – lotto II – denominata “SP 122” con inizio al Km. 16+720 e fine in attestamento alla rotatoria denominata “p122w04”, comprese le rotatorie “p122w01” e “p122w03”, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m. 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice “p122”, mantenendo la continuità delle progressive chilometriche con l'esistente tracciato della SP 122 a partire dal Km. 16+720.

- la Circonvallazione di Chieri – Variante di Fontaneto nel tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, lungo 950 metri circa comprese la rotatoria “p122w04” e la rotatoria “p122w05, costituito da una carreggiata, avente piattaforma con una larghezza di m 10,50, composta da due corsie da m 3,75 cadauna, due banchine transitabili da m 1,50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m 0,75 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 5/2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice “p122”, mantenendo la continuità delle progressive chilometriche della SP 122 del tratto che lo precede. La consegna del tratto comunale alla Provincia di Torino avverrà ad ultimazione delle pratiche relative al frazionamento, all'atto di vendita da stipulare tra il Comune di Chieri ed i proprietari ed alla trasformazione catastale da patrimonio comunale a demanio pubblico.

- 3) di dare atto che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essi si trovano, precisando che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito, in sede di redazione del verbale di consegna, un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade in oggetto, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;
- 4) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio Viabilità, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza e che, in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 6) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
- 7) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passerà in seno agli enti riceventi.
- 9) di dare atto che con il presente provvedimento si dismettono circa m 1585 di strade e si acquisiscono circa m 950 di nuove viabilità provinciali, con un saldo rappresentato dalla diminuzione, a favore della Provincia di Torino di circa m 635 di strade da gestire.
- 10) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del verbale di consegna relativo alle strade dismesse e alle strade assunte con il presente provvedimento;
- 11) di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento con successiva votazione, separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

(omissis)